

弊社架装の回転ダンプ式塵芥車のリコールに関するお知らせ

弊社は、2021年9月27日に下記のリコール及び改善対策を国土交通省に届出致しました。お客様には多大なるご迷惑、ご心配をお掛け致しますこととなり、心より深くお詫び申し上げます。

つきましては、不具合内容および対応について、下記の通りお知らせ致します。

今後とも更なる品質向上を目指し、お客様の信頼にお応えできるよう一層努力して参りますので、何卒末永くご愛顧賜りますよう、重ねてお願い申し上げます。

謹白

1. 不具合内容

新規登録時に弊社よりご提供致しております新規検査等届出書の作成時における荷箱の重心位置の計算に誤りがあり、現在登録頂いている最大積載量を積込時に許容軸重及びタイヤ推奨荷重を超過する車両があることが判明致しました。

ご使用の状況によっては、後輪軸及び後輪タイヤが損傷する恐れがあります。

2. 改善措置の内容

【リコール対象車】

対応可能な積載量確保案が有るお車は対応を実施し、構造変更をお受け頂きます。タイヤ交換にて積載量確保が図れるお車はタイヤ交換を実施し、前荷箱側面に貼付のラベル交換をさせていただきます。積載量確保案が無いお車については、自動車車検証の最大積載量の変更を行います。

【改善対策対象車】

前荷箱側面に貼付のラベル交換をさせていただきます。

3. 対象車両（①リコール対象車、②改善対策対象車参照）

2002年11月～2021年5月に製造した回転ダンプ式塵芥車6,457台

（内リコール1,233台、改善対策5,224台）

※ 期間内でも対象にならない車両もあります。

4. お問い合わせ窓口（平日9:00～17:30）

該当のお客様には弊社担当者より個別にご案内申し上げますが、ご不明な点がございましたら、以下の窓口までお問い合わせ下さい。

| | | | |
|-------|--------------|-------|--------------|
| 仙台支店 | 022-237-4171 | 静岡支店 | 054-281-2388 |
| 埼玉支店 | 048-777-1891 | 関西支店 | 072-947-2121 |
| 千葉支店 | 043-243-2737 | 京都営業所 | 075-631-3391 |
| 西東京支店 | 042-568-2971 | 広島支店 | 082-893-2231 |
| 東京支店 | 03-5569-1740 | 四国支店 | 087-841-3330 |
| 神奈川支店 | 045-505-0031 | 福岡支店 | 092-591-1201 |
| 名古屋支店 | 052-882-4571 | 鹿児島支店 | 099-282-8352 |
| 新潟支店 | 025-265-0276 | 品質保証部 | 079-568-1927 |

①リコール対象車

| | | | |
|----------|------|---------|-----------|
| リコール届出番号 | 4988 | リコール開始日 | 令和3年9月28日 |
|----------|------|---------|-----------|

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-------------|-------------|--------|--|------------|
| トヨタ | KK-XZU301H | 「ダイナ」 | XZU301-0006726～XZU301-0006731 平成16年7月15日～平成16年7月16日 | 2 |
| | PB-XZU301H | | XZU301-0009455 平成17年6月23日 | 1 |
| | PB-XZU404 | | XZU404-0002176 平成17年8月1日 | 1 |
| | BDG-XZU304H | | XZU304-1008635～XZU304-1003817 平成19年6月14日～平成20年11月25日 | 2 |
| | BDG-XZU404 | | XZU404-1002129 平成20年11月5日 | 1 |
| | | | XZU404-1002239 平成20年12月23日 | 1 |
| | BKG-XZU304H | | XZU304-1011827 平成22年10月21日 | 1 |
| | SKG-XZU600H | | XZU600-0002391 平成24年4月12日 | 1 |
| | TKG-XZU600H | | XZU600-0003384～XZU600-0022574 平成24年9月17日～平成31年4月26日 | 8 |
| | TKG-XZU675 | | XZU675-0005340 平成27年8月24日 | 1 |
| | TKG-XZU640 | | XZU640-0004289 平成27年9月6日 | 1 |
| | | | XZU600-0030584 令和2年12月9日 | 1 |
| ニッサン | 2RG-FEAVW | 「アトラス」 | FEAVW-580036 令和2年2月19日 | 1 |
| UD トラックス | KK-LK26A | 「コンドル」 | LK26A-00066 平成14年12月27日 | 1 |
| | KK-LK25A | | LK25A-00094 平成15年7月8日 | 1 |
| | PDG-BPR75N | | BPR75-7000008～BPR75-7000090 平成19年8月21日～平成21年11月27日 | 2 |
| | | | BPR75-7000038～BPR75-7000103 平成20年4月24日～平成22年6月21日 | 4 |
| | BDG-LK36C | | LK36C-15158 平成21年12月28日 | 1 |
| | SKG-LK38L | | LK38L-00159～LK38L-10007 平成24年4月3日～平成24年7月13日 | 2 |
| | SKG-BPR85YN | | BPR85Y-7000103～BPR85Y-7000105 平成26年12月17日～平成26年12月26日 | 3 |
| | TKG-LK38L | | LK38L-30054 ～LK38L-JNCLSC0A0HU013718 平成27年3月20日～平成28年12月1日 | 2 |
| マツダ | SKG-LMR85N | 「タイタン」 | LMR85-7000642 平成23年11月18日 | 1 |
| | TPG-LMR85N | | LMR85-7001136 平成28年12月16日 | 1 |
| | 2RG-LMR88N | | LMR88-7000051 令和2年9月10日 | 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|--|-------------|--------------|---|------------|
| 日野 | KK-XZU400M | 「日野 デュトロ」 | XZU400-0001911 平成16年5月31日 | 1 |
| | PB-XZU404X | | XZU404-0001690～XZU404-1000392 平成16年10月18日～平成18年2月21日 | 4 |
| | | | XZU404-0001567～XZU404-0002064 平成16年8月25日～平成20年8月5日 | 3 |
| | PB-XZU301E | | XZU301-0007898～XZU301-0009804 平成16年12月3日～平成17年8月2日 | 2 |
| | | | XZU301-1001447 平成18年2月4日 | 1 |
| | PB-XZU331M | | XZU331-0000246～XZU331-1000248 平成18年3月14日～平成18年3月16日 | 2 |
| | VF-XKU414M | | XKU414-1000100 平成18年2月28日 | 1 |
| | PB-XZU334M | | XZU334-1000267 平成18年5月31日 | 1 |
| | BDG-XZU304E | | XZU304-1002764 平成19年2月17日 | 1 |
| | | | XZU304-1004890～XZU304-1009601 平成19年8月16日～平成21年6月15日 | 2 |
| | | | XZU304-1002354～XZU304-1013082 平成18年11月30日～平成23年7月28日 | 12 |
| | BDG-XZU404X | | XZU404-1001067～XZU404-1001935 平成18年12月13日～平成20年8月22日 | 4 |
| | BDG-XZU334M | | XZU334-1002133 平成21年10月29日 | 1 |
| | | | XZU334-1000777～XZU334-1001820 平成19年7月25日～平成21年2月14日 | 2 |
| | NBG-BZU300M | | BZU300-1000654～BZU300-1000659 平成19年11月17日 | 2 |
| | | | BZU300-1000644～BZU300-1001146 平成19年11月8日～平成21年3月4日 | 3 |
| | BDG-XZU314T | | XZU314-1002015 平成21年4月23日 | 1 |
| | BJG-XKU414M | | XKU414-1001295 平成22年4月8日 | 1 |
| | BKG-XZU304E | | XZU304-1011003～XZU304-1013066 平成22年7月23日～平成23年8月1日 | 7 |
| | BKG-XZU334M | | XZU334-1002615 平成22年9月22日 | 1 |
| | SKG-XZU640M | | XZU640-0001075 平成23年9月14日 | 1 |
| | SKG-XZU600E | | XZU600-0002290～XZU600-0009542 平成24年2月22日～平成27年3月22日 | 3 |
| | SKG-XZU700M | | XZU700-0001323 平成24年3月16日 | 1 |
| | SKG-XZU605M | | XZU605-0002358 平成24年4月27日 | 1 |
| | TKG-XZU600E | | XZU600-0003262～XZU600-00024369 平成24年7月30日～令和1年6月26日 | 88 |
| | TKG-XZU700M | | XZU700-0006346～XZU700-0007808 平成28年7月28日～平成29年8月10日 | 2 |
| | | | XZU700-0003038～XZU700-0007064 平成26年2月24日～平成29年3月17日 | 10 |
| XZU700-0001610～XZU700-0003920 平成24年8月9日～平成26年11月28日 | | 2 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|----|----------------|-----------------------------|---|------------|
| 日野 | TKG-XZU640M | 「日野 デュトロ」 | XZU640-0001777～XZU640-0006407 平成24年9月6日～令和1年5月6日 | 8 |
| | TKG-XZU710M | | XZU710-0005733 平成25年3月19日 | 1 |
| | TKG-XZU685M | | XZU685-0003260～XZU685-0007341 平成26年1月29日～平成30年2月16日 | 2 |
| | TKG-XZU675M | | XZU675-0006340～XZU675-0007025 平成28年5月24日～平成28年11月14日 | 2 |
| | TSG-XKU600X | | XKU600X-0001784 平成28年10月14日 | 1 |
| | TSG-XKU700M | | XKU700-0001190 平成28年11月24日 | 1 |
| | TKG-XZU600F | | XZU600-00015991 平成29年4月21日 | 1 |
| | 2KG-XZU700M | | XZU700-0008280～XZU700-0008767 平成30年2月19日～平成30年6月18日 | 2 |
| | | | XZU700-0008030～XZU700-0009242 平成29年9月25日～平成30年12月26日 | 3 |
| | | | XZU700-0008040 平成29年11月24日 | 1 |
| | TPG-XZU702M | | XZU702-0001062 平成29年12月10日 | 1 |
| | TKG-XZU605M | | XZU605-00018680～XZU605-00024652 平成30年2月6日～令和1年6月25日 | 2 |
| | TPG-XZU600E | | XZU600-0019309～XZU600-0022124 平成30年5月14日～平成31年4月2日 | 2 |
| | 2KG-XZU600F | | XZU600-0019460 平成30年5月29日 | 1 |
| | 2KG-XZU700M(改) | | XZU700-0008876～XZU700-0010114 平成31年1月15日～令和2年2月2日 | 11 |
| | 2KG-XZU710M | | XZU710-0028846 令和1年9月23日 | 1 |
| | | | XZU710-0026997～XZU710-030422 平成31年1月16日～令和2年5月27日 | 4 |
| | TPG-XZU640M | | XZU640-0006338～XZU640-0006402 平成31年3月1日～令和1年5月22日 | 2 |
| | 2RG-XZU640M | | XZU640-0007110 令和3年3月18日 | 1 |
| | | | XZU640-0006444～XZU640-0007048 令和1年7月8日～令和2年12月23日 | 11 |
| | 2RG-XZU600E | | XZU600-0024499～XZU600-0032921 令和1年8月24日～令和3年4月20日 | 17 |
| | 2RG-XZU605X | | XZU605-0026423～XZU605-0032053 令和1年10月30日～令和3年2月10日 | 3 |
| | 2RG-XZU605M | | XZU605-28508～XZU605-31915 令和2年5月12日～令和3年3月26日 | 4 |
| | 2RG-XZU702M | XZU702-0001640 令和3年2月25日 | 1 | |
| | KS-FJ7JEFA | 「日野 レンジャー」 | FJ7JEF-10036 平成16年12月8日 | 1 |
| | ADG-FJ7JEWA | | FJ7JEW-10018 平成17年8月24日 | 1 |
| | ADG-GD7JEWA | | GD7JEW-10022 平成17年11月18日 | 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-------------|--|---|---|------------|
| 日野 | BDG-GC7JDWA | 「日野 レンジャー」 | GC7JDW-10095 平成19年11月14日 | 1 |
| | | | GC7JDW-10057 平成19年1月24日 | 1 |
| | BDG-GD7JGWA | | GD7JGW-10235～GD7JGW-100287 平成19年4月26日～平成19年11月8日 | 2 |
| | BDG-GC7JEWAA | | GC7JEW-10055 平成19年8月10日 | 1 |
| | BKG-GD7JGYA | | GD7JGY-10038 平成20年12月23日 | 1 |
| | LKG-FJ7JHAA | | FJ7JHA-10015 平成22年11月11日 | 1 |
| | BDG-FC7JDWA | | FC7JDW-12142～FC7JDW-12143 平成23年8月2日～平成23年8月3日 | 2 |
| | SDG-GX7JGAA | | GX7JGA-11331～GX7JGA-11338 平成28年1月5日～平成28年1月15日 | 3 |
| | QKG-FJ7JEAA | | FJ7JEA-10217 平成29年8月24日 | 1 |
| | 2KG-FJ2ABA | | FJ2AB-100230～FJ2AB-101695 平成30年4月7日～令和2年8月19日 | 5 |
| | いすゞ | | KR-NPR72GDR | 「エルフ」 |
| PA-NPR81N | | NPR81-7000214～NPR81-7029593 平成16年9月29日～平成19年2月28日 | 67 | |
| PB-NKR81N | | NKR81-7026048～NKR81-7067763 平成17年9月16日～平成19年2月19日 | 6 | |
| PB-NKR81AN | | NKR81-7030394～NKR81-7065571 平成17年11月9日～平成19年2月7日 | 3 | |
| BKG-NPR85AN | | NPR85-7001435 平成19年4月19日 | 1 | |
| PDG-NPR75N | | NPR75-7001074～NPR75-7002687 平成19年9月25日～平成20年4月27日 | 2 | |
| | | NPR75-7000528～NPR75-7009095 平成19年6月20日～平成23年8月30日 | 16 | |
| | | NPR75-7000360～NPR75-7008763 平成19年5月15日～平成23年6月24日 | 24 | |
| BDG-NPR85AN | | NPR85-7001797 平成19年5月29日 | 1 | |
| BDG-NMR85N | | NMR85-7001130～NMR85-7010421 平成19年7月4日～平成22年1月7日 | 15 | |
| PDG-NKR85YN | | NKR85Y-7000096～NKR85Y-7002235 平成19年8月2日～平成23年2月10日 | 11 | |
| NFG-NMR82N | | NMR82-7000113～NMR82-7000610 平成20年1月9日～平成21年9月15日 | 2 | |
| BDG-NKS85AN | | NKS85-7001657 平成21年10月19日 | 1 | |
| BKG-NMR85N | | NMR85-7014829 平成23年8月17日 | 1 | |
| | | NMR85-7010073～NMR85-7013047 平成21年11月25日～平成22年11月1日 | 13 | |
| SFG-NMR82N | | NMR82-7000844～NMR82-7000870 平成22年9月17日～平成22年9月25日 | 3 | |
| SKG-NMR85N | NMR85-7016341 平成23年12月11日 | 1 | | |
| | NMR85-7014810～NMR85-7017481 平成23年9月16日～平成24年5月28日 | 11 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|------------|-------------|--|---|------------|
| いすゞ | SFG-NMR82ZN | 「エルフ」 | NMR82-7000992～NMR82-7000998 平成23年9月26日～平成23年11月29日 | 4 |
| | SKG-NPR85YN | | NPR85Y-7000035～NPR85Y-7007544 平成23年9月29日～平成26年11月13日 | 50 |
| | | | NPR85Y-7000204～NPR85Y-7004396 平成23年10月13日～平成25年9月29日 | 8 |
| | SDG-NKS85AN | | NKS85-7003266 平成24年4月12日 | 1 |
| | TKG-NMR85N | | NMR85-7018318～NMR85-7027841 平成24年6月24日～平成27年4月15日 | 5 |
| | | | NMR85-7019772～NMR85-7027173 平成25年3月25日～平成27年3月8日 | 18 |
| | TDG-NKS85AN | | NKS85-7003383～NKS85-7005435 平成24年8月3日～平成26年8月6日 | 2 |
| | SKG-NKR85YN | | NKR85Y-7003985～NKR85Y-7004401 平成25年8月28日～平成26年3月13日 | 2 |
| | | | NKR85Y-7003342～NKR85Y-7006267 平成24年9月20日～平成28年3月28日 | 11 |
| | TKG-NPR85YN | | NPR85Y-7002138～NPR85Y-7016371 平成24年10月22日～平成29年8月8日 | 27 |
| | | | NPR85Y-7003325～NPR85Y-7013791 平成25年3月28日～平成28年11月16日 | 5 |
| | TFG-NMR82ZN | | NMR82-7001146～NMR82-7002251 平成24年11月6日～令和2年6月16日 | 13 |
| | TPG-NMR85N | | NMR85-7030121～NMR85-7045243 平成27年10月18日～令和1年7月31日 | 28 |
| | | | NMR85-7027085～NMR85-7045432 平成27年2月23日～令和1年8月20日 | 103 |
| | TPG-NKS85AN | | NKS85-7006496～NKS85-7009999 平成27年3月22日～平成29年9月26日 | 2 |
| | TKG-NKR85YN | | NKR85Y-7005636～NKR85Y-7007116 平成27年9月10日～平成29年1月24日 | 7 |
| | TPG-NPR85AN | | NPR85-7062098 平成28年9月6日 | 1 |
| | 2PG-NKR88YN | | NKR88Y-7000017～NKR88Y-7001118 平成30年5月30日～令和3年4月9日 | 16 |
| | 2PG-NPR88YN | | NPR88Y-7000161～NPR88Y-7001702 平成30年6月27日～平成31年3月12日 | 2 |
| | | | NPR88Y-7003013 令和2年1月10日 | 1 |
| | TPG-NKR85N | | NKR85-7079116 平成31年3月10日 | 1 |
| | 2RG-NMR88N | | NMR88-7000046～NMR88-7006418 平成31年3月28日～令和3年4月14日 | 44 |
| | 2PG-NMS88AN | | NMS88-7000128 令和1年11月4日 | 1 |
| KK-FSR33G4 | 「フォワード」 | FSR33G4-7000541 平成15年7月31日 | 1 | |
| | | FSR33G4-7000674 平成16年3月26日 | 1 | |
| PB-FSR35G3 | | FSR35G3-7000168 平成17年11月13日 | 1 | |
| | | FSR35G3-7000177～FSR35G3-7000210 平成17年12月13日～平成18年10月25日 | 2 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----------|---|----------------|---|------------|
| いすゞ | PA-FSR34H4 | 「フォワード」 | FSR34H4-7000164 平成16年11月4日 | 1 |
| | PJ-FSR34D4S | | FSR34D4S-7000084 平成18年4月20日 | 1 |
| | PA-FSR34D4 | | FSR34D4-7000191 平成19年3月10日 | 1 |
| | PKG-FSR90S2 | | FSR90-7000191 平成20年1月17日 | 1 |
| | PDG-FTR34S2 | | FTR34S2-7002183 平成21年2月8日 | 1 |
| | LPG-FTR90S2 | | FTR90-7004072～FTR90-7006252 平成27年4月22日～平成28年12月26日 | 3 |
| | LKG-FTR90S2 | | FTR90-7006416～FTR90-7006614 平成29年2月21日～平成29年4月18日 | 3 |
| | 2PG-FSR90S2 | | FSR90-7009154 平成30年12月20日 | 1 |
| | 2PG-FTR90U2 | | FTR90-7009577～FTR90-7013306 平成31年4月8日～令和3年4月21日 | 4 |
| | 2RG-FTR90U2 | | FTR90-7012570 令和2年12月23日 | 1 |
| 三菱 | KK-FE83EC | 「ふそう キャンター」 | FE83EC-500272 平成16年6月29日 | 1 |
| | PA-FE83DC | | FE83DC-510044～FE83DC-520096 平成17年1月28日～平成18年8月16日 | 3 |
| | | | FE83DC-510058～FE83DC-520112 平成17年3月25日～平成18年8月31日 | 3 |
| | PA-FE73DC | | FE73DC-510353～FE73DC-520572 平成17年6月6日～平成18年11月27日 | 7 |
| | PA-FE73DB | | FE73DB-511757～FE73DB-520719 平成17年7月13日～平成18年6月7日 | 3 |
| | | | FE73DB-520763～FE73DB-523679 平成18年2月22日～平成19年6月12日 | 9 |
| | PA-FE83DCX | | FE83DCX-520046 平成18年5月30日 | 1 |
| | PA-FG70DB | | FG70DB-520205 平成17年12月23日 | 1 |
| | PA-FE73DCX | | FE73DCX-520071 平成19年3月2日 | 1 |
| | PDG-FE73D | | FE73D-540515～FE73D-570473 平成19年10月19日～平成22年7月1日 | 9 |
| | | | FE73D-530013～FE73D-570941 平成19年3月26日～平成23年3月4日 | 46 |
| | PDG-FE83DY | | FE83DY-571727～FE83DY-571980 平成23年2月22日～平成23年4月15日 | 2 |
| | | | FE83DY-541221～FE83DY-571044 平成20年1月9日～平成22年8月30日 | 2 |
| | PDG-FE83D | | FE83D-550021 平成20年11月19日 | 1 |
| | | | FE83D-540014～FE83D-550034 平成19年9月18日～平成21年2月17日 | 6 |
| | PDG-FE73DY | | FE73DY-540006～FE73DY-570078 平成19年7月28日～平成22年6月17日 | 14 |
| BJG-FE73B | FE73B-560031～FE73B-560082 平成22年1月15日～平成22年3月3日 | 3 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|------------|
| 三菱 | SKG-FEA50 | 「ふそう キャンター」 | FEA50-501108～FEA50-503547 平成23年9月23日～平成24年7月4日 | 21 |
| | TKG-FEA50 | | FEA50-503115～FEA50-552151 平成24年5月16日～平成29年5月18日 | 110 |
| | TPG-FEA50 | | FEA50-550006～FEA50-572382 平成28年7月11日～令和1年8月9日 | 80 |
| | TRG-FEA50 | | FEA50-571592 平成31年1月24日 | 1 |
| | 2PG-FEAV0 | | FEAV0-580153～FEAV0-583594 令和1年9月6日～令和3年4月15日 | 38 |
| | 2RG-FEAV0 | | FEAV0-580659 令和1年12月17日 | 1 |
| | 2PG-FEB50 | | FEB50-582431 令和2年8月7日 | 1 |
| | 2PG-FGA50 | | FGA50-580149 令和2年10月12日 | 1 |
| | KK-FK61HEX | 「ふそう ファイター」 | FK61HEX-765049 平成16年7月8日 | 1 |
| | PA-FK71RDX | | FK71RDX-770010～FK71RDX-700023 平成17年5月17日～平成18年1月27日 | 2 |
| | PA-FK71REX | | FK71REX-770080 平成18年8月10日 | 1 |
| | PA-FK61RX | | FK61RX-700046 平成18年7月10日 | 1 |
| | PDG-FL63FX | | FL63FX-720032～FL63FX-720034 平成21年2月5日～平成21年2月5日 | 2 |
| | QKG-FK72FZ | | FK72FZ-590152 平成28年12月5日 | 1 |
| 2KG-FK72FZ | FK72FZ-605284 令和2年10月21日 | | 1 | |
| (計144型式) | (計10車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成14年12月27日～令和3年4月21日 | (計1233台) | |

【注意事項】

- ・リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

②改善対策対象車

| | | | |
|----------|-----|---------|-----------|
| 改善対策届出番号 | 623 | 改善対策開始日 | 令和3年9月28日 |
|----------|-----|---------|-----------|

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|------------|-------------------------------|--------|---|------------|
| トヨタ | KK-XZU301A | 「ダイナ」 | XZU301-0006716 平成16年6月26日 | 1 |
| | KK-XZU302A | | XZU302-0006800 平成16年6月28日 | 1 |
| | PB-XZU304 | | XZU304-0001710 平成16年10月28日 | 1 |
| | PB-XZU301A | | XZU301-0007975～XZU301-1003369 平成16年12月6日～平成18年6月27日 | 11 |
| | LD-BZU300A | | BZU300-1000232 平成18年8月30日 | 1 |
| | BDG-XZU304A | | XZU304-1003288～XZU304-1012389 平成19年3月29日～平成23年1月21日 | 9 |
| | NBG-BZU300A | | BZU300-1000759 平成20年4月9日 | 1 |
| | BJG-XKU304A | | XKU304-1001122 平成22年12月10日 | 1 |
| | BKG-XZU304A | | XZU304-1012245～XZU304-1012516 平成22年12月15日～平成23年2月11日 | 2 |
| | SKG-XZU600A | | XZU600-0001098～XZU600-0002248 平成23年9月14日～平成24年2月21日 | 3 |
| | TKG-XZU600A | | XZU600-0003458～XZU600-0016938 平成24年9月10日～平成29年11月1日 | 15 |
| | TQG-XKU600A | | XKU600-0001272 平成24年10月13日 | 1 |
| TKG-XZU710 | XZU710-0020289 平成28年11月22日 | 1 | | |
| トヨタ | TPG-XZU600A | 「ダイナ」 | XZU600-0016995～XZU600-0022147 平成29年11月7日～平成31年3月18日 | 2 |
| | 2KG-XZU700A | | XZU700-0008159～XZU700-0009572 平成30年1月9日～令和1年5月9日 | 3 |
| | 2RG-XZU605A | | XZU605-0032220 令和3年3月24日 | 1 |
| ニッサン | KR-AKR81EP | 「アトラス」 | AKR81-7004847 平成16年5月28日 | 1 |
| | PB-AKR81AN | | AKR81-7000656～AKR81-7005019 平成16年10月27日～平成18年9月8日 | 14 |
| | AFG-AKR82N | | AKR82-7000035 平成18年10月27日 | 1 |
| | BDG-AMR85N | | AMR85-7000300 平成20年11月20日 | 1 |
| | BKG-AKR85AN | | AKR85-7000772～AKR85-7000873 平成21年11月13日～平成22年8月6日 | 3 |
| | TKG-FEA5W | | FEA5W-520044 平成25年6月18日 | 1 |
| | TPG-FEB9W | | FEB9W-545010 平成27年12月24日 | 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-------------|--------------------------------------|--------|---|------------|
| UD トラックス | KK-MK25A | 「コンドル」 | MK25A-01036～MK25A-12380 平成14年9月24日～平成16年9月17日 | 20 |
| | KK-MK21A | | MK21A-00899～MK21A-01018 平成15年6月24日～平成15年7月29日 | 2 |
| | PB-MK36A | | MK36A-00046～MK36A-13690 平成16年7月16日～平成18年8月9日 | 34 |
| | PB-BKR81AN | | BKR81-7000132～BKR81-7000937 平成16年9月24日～平成19年1月4日 | 10 |
| | PB-LK36A | | LK36A-00141 平成17年5月31日 | 1 |
| | BDG-MK36C | | MK36C-5691～MK36C-17516 平成19年4月12日～平成23年4月4日 | 22 |
| | BDG-BPR85AN | | BPR85-7000006～BPR85-7000113 平成19年4月25日～平成20年3月4日 | 3 |
| | BKG-BKR85AN | | BKR85-7000043～BKR85-7000113 平成19年10月29日～平成21年9月7日 | 3 |
| | BDG-MK35C | | MK35C-05155～MK35C-15031 平成19年10月31日～平成20年8月10日 | 2 |
| | BKG-BMR85AN | | BMR85-7000067 平成20年7月9日 | 1 |
| | PDG-BPR75N | | BPR75-7000050 平成20年10月21日 | 1 |
| | BDG-BMR85N | | BMR85-7000105 平成21年3月23日 | 1 |
| | SKG-MK38L | | MK38L-00622～MK38L-10122 平成23年10月19日～平成24年4月28日 | 7 |
| | SKG-LK38N | | LK38N-00124 平成24年1月31日 | 1 |
| | SKG-BMR85N | | BMR85-7000204 平成24年2月13日 | 1 |
| | TKG-MK38L | | MK38L-11448～ MK38L-JNCLSC0A3HU022431 平成25年4月12日～平成29年8月2日 | 18 |
| TKG-LK38N | LK38N-JNCLSC0A8GU003498 平成28年3月2日 | 1 | | |
| UD トラックス | TKG-LK39N | 「コンドル」 | LK39N-JNCL0D0AXGU005636 平成28年6月29日 | 1 |
| | 2PG-BRR90S2 | | BRR90-7001411～BRR90-7001593 令和1年10月27日～令和2年2月25日 | 2 |
| | 2RG-BRR90S2 | | BRR90-7001526 令和1年12月20日 | 1 |
| | TKG-FEB9Y | 「カゼット」 | FEB9Y-530029 平成27年12月25日 | 1 |
| | 2PG-FEB9Y | | FEB9Y-560048～FEB9Y-580038 平成31年2月7日～令和3年5月11日 | 3 |
| マツダ | PB-LKR81AN | 「タイタン」 | LKR81-7000606～LKR81-7006501 平成16年9月23日～平成18年8月31日 | 5 |
| | TKG-LMR85N | | LMR85-7000917 平成26年4月20日 | 1 |
| | TPG-LMR85AN | | LMR85-7001111～LMR85-7001113 平成28年9月20日～平成28年9月22日 | 2 |
| 日野 | KK-XZU302X | 「日野」 | XZU302-6026～XZU302-5574 平成15年12月25日～平成17年11月9日 | 4 |

| 車名 Hコ | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の 台数 |
|-------------|--|--------------|--|----------------|
| | KK-XZU301X | 「デュトロ」 | XZU301-6596～XZU301-6653 平成16年6月24日～平成16年7月12日 | 2 |
| 日野 | PB-XZU301X | 「日野 デュトロ」 | XZU301-6900～XZU301-1004182 平成16年8月5日～平成18年10月19日 | 28 |
| | PB-XZU304E | | XZU304-1344～XZU304-1000515 平成16年8月26日～平成17年12月20日 | 2 |
| | PD-XZU304X | | XZU304-1545～XZU304-1001896 平成16年9月18日～平成18年9月5日 | 2 |
| | LD-RZU300M | | RZU300-0006971～RZU300-1000440 平成17年7月23日～平成19年5月14日 | 4 |
| | PB-XZU404X | | XZU404-1000752～XZU404-1000902 平成18年9月14日～平成18年10月20日 | 2 |
| | VF-XKU414M | | XKU414-1000581 平成18年9月25日 | 1 |
| | PB-XZU414M | | XZU414-1003406 平成18年11月20日 | 1 |
| | BDG-XZU304X | | XZU304-1002280～XZU304-1012433 平成18年12月25日～平成23年6月23日 | 104 |
| | BDG-XZU404X | | XZU404-1001156～XZU404-1003259 平成19年3月12日～平成23年3月14日 | 46 |
| | BJG-XKU304X | | XKU304-1000671～XKU304-1001199 平成19年6月21日～平成23年8月24日 | 36 |
| | BDG-XZU304E | | XZU304-1005656～XZU304-1006027 平成19年11月28日～平成19年11月29日 | 2 |
| | BDG-XZU368M | | XZU368-1002167～XZU368-1002168 平成20年6月28日～平成20年6月28日 | 2 |
| | BDG-XZU414M | | XZU414-1012206 平成21年4月27日 | 1 |
| | BKG-XZU304X | | XZU304-1012552～XZU304-1012718 平成23年3月7日～平成23年3月26日 | 3 |
| | SKG-XZU600X | | XZU600-0001044～XZU600-0003807 平成23年8月10日～平成24年10月25日 | 39 |
| | SKG-XZU700M | | XZU700-0001111～XZU700-0001274 平成23年11月7日～平成24年2月22日 | 5 |
| | SDG-XZU700X | | XZU700-0001105～XZU700-0001533 平成23年11月9日～平成24年7月2日 | 4 |
| | SJG-XKU600X | | XKU600-0001002～XKU600-0001162 平成23年11月24日～平成24年2月28日 | 10 |
| | TKG-XZU600X | | XZU600-0002931～XZU600-0024095 平成24年6月1日～令和1年6月27日 | 176 |
| | TQG-XKU600X | | XKU600-0001218～XKU600-0001638 平成24年6月7日～平成27年8月28日 | 37 |
| | TKG-XZU710M | | XZU710-0004511～XZU710-0021639 平成24年11月8日～平成29年3月28日 | 7 |
| | TKG-XZU700X | | XZU700-0001819～XZU700-0007734 平成24年12月3日～平成29年7月31日 | 28 |
| TKG-XZU700M | XZU700-0002281～XZU700-0007756 平成25年6月27日～平成29年6月24日 | 34 | | |
| TQG-XKU700M | XKU700-0001054～XKU700-0001078 平成25年12月5日～平成26年9月4日 | 4 | | |
| TKG-XZU675M | XZU675-0003719～XZU675-0006505 平成26年4月15日～平成28年5月26日 | 7 | | |
| TSG-XKU600X | XKU600X-0001629～XKU600X-0001980 平成27年9月9日～令和1年7月19日 | 55 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | |
|-------------|---|--------------|---|---|----|
| | TSG-XKU700M | | XKU700-0001191～XKU700-0001198 平成28年11月24日～平成29年3月23日 | 3 | |
| 日野 | TKG-XZU640F | 「日野 デュトロ」 | XZU640-0005467 平成29年2月22日 | 1 | |
| | TKG-XZU702M | | XZU702-0001009～XZU702-0001359 平成29年7月26日～令和1年6月27日 | 5 | |
| | TPG-XZU600X | | XZU600-0016687～XZU600-0022950 平成29年8月3日～平成31年3月21日 | 28 | |
| | 2KG-XZU700M | | XZU700-0007953～XZU700-0011512 平成29年9月14日～令和3年1月15日 | 49 | |
| | 2KG-XZU700X | | XZU700-0007992～XZU700-0011962 平成29年11月18日～令和3年5月10日 | 63 | |
| | TKG-XZU700Mカイ | | XZU700-0007890～XZU700-0007905 平成30年1月9日～平成30年2月19日 | 5 | |
| | TKG-XZU640M | | XZU640-0005964 平成30年3月6日 | 1 | |
| | TSG-XKU712M | | XKU712M-0001040 平成30年4月25日 | 1 | |
| | 2KG-XZU710M | | XZU710-0025403～XZU710-0032293 平成30年6月2日～令和3年4月18日 | 19 | |
| | TPG-XZU702M | | XZU702-0001343 令和1年5月6日 | 1 | |
| | 2RG-XZU605X | | XZU605-0025403～XZU605-0032753 令和1年7月30日～令和3年5月13日 | 59 | |
| | 2SG-XKU712M | | XKU712-0001314 令和1年9月30日 | 1 | |
| | 2SG-XKU702M | | XKU702-0001039～XKU702-0001042 令和1年10月23日～令和1年10月24日 | 4 | |
| | 2SG-XKU605X | | XKU605-0001431～XKU605-0001562 令和1年11月11日～令和3年4月20日 | 12 | |
| | 2KG-XZU640F | | XZU640-0006771 令和2年4月20日 | 1 | |
| | KK-FD1JDEA | | 「日野 レンジャー」 | FD1JDE-10045～FD1JDE-10644 平成14年10月1日～平成16年3月22日 | 11 |
| | KK-FD1JEEA | | | FD1JEE-10021～FD1JEE-10300 平成14年10月23日～平成16年8月26日 | 14 |
| | KK-FC1JDEA | | | FC1JDE-10123～FC1JDE-10332 平成14年10月25日～平成16年2月23日 | 19 |
| | KK-FC3JCEA | | | FC3JCE-10746～FC3JCE-11976 平成15年1月24日～平成16年8月21日 | 8 |
| | KK-FC1JGEA | | | FC1JGE-10474～FC1JGE-10654 平成15年8月29日～平成16年2月9日 | 4 |
| KK-FC5JDEA | FC5JDE-10028～FC5JDE-10030 平成15年9月21日～平成16年3月22日 | 2 | | | |
| KK-GD1JGEA | GD1JGE-10142～GD1JGE-10143 平成16年1月28日～平成16年1月29日 | 2 | | | |
| PB-FC6JDF A | FC6JDF-10031～FC6JDF-10061 平成16年12月7日～平成17年10月14日 | 2 | | | |
| PB-FD7JDF A | FD7JDF-10016～FD7JDF-10211 平成16年7月6日～平成17年4月20日 | 4 | | | |
| PB-FD7JEF A | FD7JEF-10024～FD7JEF-10148 平成16年7月15日～平成17年5月12日 | 3 | | | |
| PB-FC6JCF A | FC6JCF-10048～FC6JCF-11170 平成16年7月20日～平成17年2月28日 | 5 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-------------|--|---------------|--|------------|
| | PB-FC7JDFA | | FC7JDF-10015～FC7JDF-10166 平成16年8月28日～平成17年6月27日 | 13 |
| 日野 | PB-GX7JGFA | 「日野 レンジャー」 | GX7JGF-10085～GX7JGF-10342 平成16年9月26日～平成17年6月24日 | 3 |
| | PB-FC7JGFA | | FC7JGF-10232 平成17年4月26日 | 1 |
| | ADG-FC7JAWA | | FC7JEW-10068 平成17年8月10日 | 1 |
| | ADG-FC7JGWA | | FC7JGW-10087～FC7JGW-10188 平成17年9月24日～平成18年3月7日 | 2 |
| | ADG-FD7JDWA | | FD7JDW-10084～FD7JDW-10277 平成17年9月29日～平成18年8月9日 | 5 |
| | ADG-FC6JDWA | | FC6JDW-10025～FC6JDW-10108 平成17年10月14日～平成18年11月12日 | 7 |
| | ADG-FC7JCWA | | FC7JCW-10231～FC7JCW-10367 平成17年11月24日～平成18年1月17日 | 2 |
| | ADG-FC6JCWA | | FC6JCW-10301～FC6JCW-10504 平成17年11月25日～平成17年11月25日 | 5 |
| | ADG-FC7JDWA | | FC7JDW-10038～FC7JDW-10215 平成17年8月5日～平成18年11月19日 | 16 |
| | BDG-FC6JDWA | | FC6JDW-10137～FC6JDW-12031 平成19年8月3日～平成23年7月12日 | 4 |
| | BDG-FC7JDWA | | FC7JDW-10227～FC7JDW-12128 平成18年12月5日～平成23年5月24日 | 34 |
| | ADG-FD7JAWA | | FD7JEW-10149 平成18年5月18日 | 1 |
| | BDG-FD7JDWA | | FD7JDW-10395～FD7JDW-10641 平成19年2月23日～平成21年5月19日 | 10 |
| | BDG-FC7JCWA | | FC7JCW-11002～FC7JCW-11166 平成19年4月18日～平成19年8月25日 | 2 |
| | BDG-FD7JAWA | | FD7JEW-10290～FD7JEW-12124 平成19年5月18日～平成22年10月28日 | 19 |
| | BDG-FC7JAWA | | FC7JEW-10743～FC7JEW-13076 平成19年5月22日～平成23年2月11日 | 3 |
| | BDG-FC6JCWA | | FC6JCW-13316～FC6JCW-15206 平成20年12月25日～平成22年11月19日 | 6 |
| | BDG-GC7JDWA | | GC7JDW-10067～GC7JDW-10104 平成19年3月5日～平成20年1月21日 | 3 |
| | BDG-GD7JAWD | | GD7JEW-10068 平成19年11月23日 | 1 |
| | BJG-FC6JJWH | | FC6JJW-13081～FC6JJW-13085 平成22年3月17日～平成22年3月18日 | 4 |
| | BKG-FD7JDYD | | FD7JDY-12097 平成22年12月9日 | 1 |
| | KC-FD2JDBA | | FD2JDB-12753 平成22年12月10日 | 1 |
| | SKG-FC9JDAA | | FC9JDA-10016～FC9JDA-10274 平成23年9月15日～平成26年2月23日 | 10 |
| SKG-FD9JDAA | FD9JDA-10043～FD9JDA-10042 平成24年1月17日～平成24年1月21日 | 2 | | |
| TKG-FC9JDAA | FC9JDA-10110～FC9JDA-10632 平成24年6月14日～平成29年8月18日 | 45 | | |
| TKG-GD7JAWD | GD7JEA-10033 平成24年7月17日 | 1 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|------------|--|---------------|---|------------|
| | SKG-FD7JDAD | | FD7JDA-10058 平成24年11月27日 | 1 |
| 日野 | TKG-FC9JEAA | 「日野 レンジャー」 | FC9JEA-10450～FC9JEA-12536 平成25年3月2日～平成29年3月5日 | 5 |
| | TKG-GC7JDAA | | GC7JDA-10069～GC7JDA-10214 平成25年3月2日～平成28年1月17日 | 4 |
| | QKG-FJ7JEAA | | FJ7JEA-10081 平成25年3月25日 | 1 |
| | SDG-FC9JDAA | | FC9JDA-10206～FC9JDA-10357 平成25年7月12日～平成26年12月11日 | 5 |
| | SDG-FC9JCAA | | FC9JCA-15104～FC9JCA-23263 平成25年9月13日～平成28年8月10日 | 3 |
| | TKG-FC9JCAA | | FC9JCA-15566～FC9JCA-27516 平成25年9月19日～平成29年6月13日 | 4 |
| | TKG-GD7JGAA | | GD7JGA-10314～GD7JGA-10690 平成25年10月10日～平成28年10月18日 | 11 |
| | TKG-FD9JDAA | | FD9JDA-10275～FD9JDA-10584 平成26年4月10日～平成28年8月24日 | 7 |
| | TKG-FD9JEAA | | FD9JEA-10084～FD9JEA-10086 平成26年5月29日～平成26年6月5日 | 2 |
| | SDG-FC7JEAA | | FC7JEA-10121～FC7JEA-10167 平成26年11月10日～平成27年5月7日 | 3 |
| | TKG-GC9JDAD | | GC9JDA-10036～GC9JDA-10046 平成27年3月23日～平成28年3月23日 | 4 |
| | TKG-FC9JGAA | | FC9JGA-11339～FC9JGA-11758 平成28年2月9日～平成29年5月17日 | 3 |
| | TKG-FD7JGAA | | FD7JGA-10744 平成29年3月21日 | 1 |
| | 2KG-FC2ABA | | FC2AB-100655～FC2AB-124250 平成29年12月9日～令和3年1月28日 | 35 |
| | 2KG-FD2ABA | | FD2AB-103087～FD2AB-123222 平成30年2月12日～令和3年4月23日 | 4 |
| | 2DG-GC2ABA | | GC2AB-100103～GC2AB-101998 平成30年3月23日～令和2年10月5日 | 10 |
| | 2KG-GC2ABA | | GC2AB-100419～GC2AB-101970 平成30年7月26日～令和2年10月15日 | 3 |
| | 2KG-GD2ABA | | GD2AB-100535～GD2AB-101612 平成31年2月21日～令和2年4月20日 | 4 |
| 2KG-GX2ABA | GX2AB-100488～GX2AB-100490 平成31年3月2日～平成31年3月5日 | 2 | | |
| いすゞ | KK-NRR35D4 | 「エルフ」 | NRR35D4-7000326～NRR35D4-7000442 平成14年12月17日～平成16年8月21日 | 20 |
| | KK-NRR35D3 | | NRR35D3-7000192～NRR35D3-7000235 平成15年2月17日～平成16年4月11日 | 10 |
| | KR-NPR72GDR | | NPR72G-7403265 平成16年1月25日 | 1 |
| | KR-NKR81EP | | NKR81-7002955～NKR81-7046894 平成16年5月25日～平成17年2月19日 | 19 |
| | PB-NRR35D3 | | NRR35D3-7000251～NRR35D3-7000328 平成16年8月31日～平成17年9月9日 | 20 |
| | PB-NKR81AN | | NKR81-7000735～NKR81-7072184 平成16年9月8日～平成19年3月29日 | 162 |
| | KR-NPR72GN | | NPR72G-7403936 平成16年9月10日 | 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-----|----------------|-------|--|------------|
| | PB-NKR81N | | NKR81-7000058～NKR81-7071216 平成16年10月25日～平成19年6月15日 | 27 |
| いすゞ | PA-NPR81N | 「エルフ」 | NPR81-7001005～NPR81-7030525 平成16年11月21日～平成19年1月24日 | 15 |
| | AFG-NKR82AN | | NKR82-7000057～NKR82-7001327 平成17年7月20日～平成19年2月28日 | 22 |
| | AFG-NKR82N | | NKR82-7000171～NKR82-7000178 平成17年9月13日～平成17年9月13日 | 2 |
| | AFG-NPR82N | | NPR82-7000205～NPR82-7000210 平成17年11月25日～平成17年11月25日 | 2 |
| | PB-NKR81N(改) | | NKR81-7025500 平成17年11月28日 | 1 |
| | BDG-NMR85N | | NMR85-7000052～NMR85-7010749 平成19年3月19日～平成22年3月8日 | 45 |
| | BKG-NKR85AN | | NKR85-7000213～NKR85-7018629 平成19年3月20日～平成23年7月6日 | 49 |
| | BKG-NMR85AN | | NMR85-7000388～NMR85-7014923 平成19年3月22日～平成23年8月9日 | 174 |
| | PDG-NPR75N | | NPR75-7000128～NPR75-7008938 平成19年4月27日～平成23年7月15日 | 77 |
| | NFG-NMR82N | | NMR82-VN12DF-02 平成19年6月15日 | 1 |
| | NFG-NKR82AN | | NKR82-7001474～NKR82-7001476 平成19年8月1日～平成19年8月1日 | 2 |
| | NFG-NKR82XAN | | NKR82-7001512 平成19年10月28日 | 1 |
| | KK-NKR66EP | | NKR66E-7568377 平成20年1月31日 | 1 |
| | NFG-NPR82XN(改) | | NPR82-7001696 平成20年2月7日 | 1 |
| | BDG-NKS85AN | | NKS85-7000615～NKS85-7002629 平成20年3月2日～平成23年6月13日 | 2 |
| | NFG-NPR82XN | | NPR82-7001848 平成20年5月7日 | 1 |
| | NFG-NMR82AN | | NMR82-7000165～NMR82-7000703 平成20年1月31日～平成21年12月14日 | 16 |
| | BDG-NPR85AN | | NPR85-7012257 平成20年9月25日 | 1 |
| | BDG-NMR85AN | | NMR85-7006520～NMR85-7006536 平成20年10月31日～平成20年11月4日 | 2 |
| | BKG-NMR85N | | NMR85-7008940～NMR85-7015063 平成21年7月16日～平成23年7月29日 | 47 |
| | BDG-NKR85N | | NKR85-7011682～NKR85-7016960 平成21年8月6日～平成23年1月14日 | 3 |
| | PKG-NPR75N | | NPR75-7005022～NPR75-7008759 平成21年9月9日～平成23年5月21日 | 4 |
| | SFG-NMR82AN | | NMR82-7000830～NMR82-7000980 平成22年8月20日～平成23年11月7日 | 11 |
| | SFG-NKR82XAN | | NKR82-7001622 平成22年12月5日 | 1 |
| | SKG-NMR85AN | | NMR85-7015258～NMR85-7017534 平成23年9月10日～平成24年10月4日 | 31 |
| | SKG-NPR85YN | | NPR85Y-7000116～NPR85Y-7008490 平成23年9月21日～平成27年6月19日 | 76 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-------------|--|-------|--|------------|
| | SFG-NKR82ZAN | | NKR82-7001639～NKR82-7001652 平成23年9月23日～平成24年6月3日 | 4 |
| いすゞ | SKG-NMR85N | 「エルフ」 | NMR85-7015624～NMR85-7018259 平成23年10月20日～平成24年6月14日 | 18 |
| | SKG-NKR85AN | | NKR85-7020567～NKR85-7023720 平成23年10月28日～平成24年5月16日 | 6 |
| | SFG-NMR82ZAN | | NMR82-7000986～NMR82-7001027 平成23年11月4日～平成23年11月23日 | 3 |
| | SKG-NKR85N | | NKR85-7022797～NKR85-7023641 平成24年3月12日～平成24年4月17日 | 2 |
| | TKG-NMR85AN | | NMR85-7018377～NMR85-7027245 平成24年6月29日～平成27年2月23日 | 84 |
| | TDG-NKS85AN | | NKS85-7003519～NKS85-7003809 平成24年7月20日～平成24年12月17日 | 2 |
| | TKG-NKR85AN | | NKR85-7024185～NKR85-7073191 平成24年7月22日～平成30年9月10日 | 28 |
| | TKG-NMR85N | | NMR85-7017741～NMR85-7032429 平成24年9月12日～平成28年6月29日 | 53 |
| | TFG-NPR82ZN | | NPR82-7002993～NPR82-7003947 平成24年9月28日～平成30年9月12日 | 7 |
| | TFG-NMR82ZAN | | NMR82-7001255～NMR82-7001948 平成25年1月21日～令和1年7月18日 | 19 |
| | TKG-NKR85N | | NKR85-7028448～NKR85-7078522 平成25年2月12日～平成31年3月28日 | 3 |
| | TKG-NPR85YN | | NPR85Y-7003252～NPR85Y-7017670 平成25年3月24日～平成30年1月15日 | 70 |
| | TFG-NKR82ZAN | | NKR82-7001678～NKR82-7001733 平成25年8月20日～平成31年4月26日 | 17 |
| | TQG-NMR85N | | NMR85-7022340 平成25年10月15日 | 1 |
| | TPG-NMR85N | | NMR85-7027110～NMR85-7045490 平成27年2月9日～令和1年7月31日 | 135 |
| | TPG-NKR85AN | | NKR85-7043394～NKR85-7082096 平成27年2月11日～令和1年7月25日 | 61 |
| | TPG-NMR85AN | | NMR85-7027512～NMR85-7044863 平成27年3月9日～令和1年8月18日 | 188 |
| | TPG-NPS85AN | | NPS85-7002924 平成27年3月15日 | 1 |
| | TPG-NPR85YN | | NPR85Y-7008419～NPR85Y-7016530 平成27年4月22日～平成29年9月13日 | 4 |
| | TPG-NKS85AN | | NKS85-7006759～NKS85-7012473 平成27年6月10日～令和1年7月1日 | 7 |
| | TPG-NKR85N | | NKR85-7056419～NKR85-7068885 平成29年4月10日～平成30年4月3日 | 4 |
| | TPG-NPR85AN | | NPR85-7070672～NPR85-7090069 平成29年7月26日～令和1年8月19日 | 12 |
| | TPG-NPR85N | | NPR85-7075382～NPR85-7083357 平成30年3月19日～平成30年12月11日 | 7 |
| 2PG-NPR88YN | NPR88Y-7000254～NPR88Y-7007902 平成30年5月18日～令和3年4月21日 | 117 | | |
| 2RG-NPR88YN | NPR88Y-7001195～NPR88Y-7007820 平成30年12月26日～令和3年5月13日 | 48 | | |
| 2RG-NMR88N | NMR88-7000023～NMR88-7006135 平成31年4月22日～令和3年5月6日 | 59 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-------------|--|---|---|---|
| | 2RG-NMR88AN | | NMR88-7000289～NMR88-7006130 令和1年6月28日～令和3年4月23日 | 92 |
| いすゞ | 2RG-NKR88AN | 「エルフ」 | NKR88-7000130～NKR88-7012493 令和1年8月29日～令和3年3月30日 | 14 |
| | TFG-NMR82ZN | | NMR82-7002155～NMR82-7002158 令和1年12月12日～令和1年12月12日 | 2 |
| | 2PG-NKR88YN | | NKR88Y-7000571 令和2年3月15日 | 1 |
| | 2PG-NPR88AN | | NPR88-7005521～NPR88-7006044 令和2年4月20日～令和2年5月10日 | 2 |
| | 2SG-NMR88N | | NMR88N-7005199 令和3年2月24日 | 1 |
| | KK-FRR35D4S | 「フォワード」 | FRR35D4S-7000288～FRR35D4S-7000574 平成14年8月5日～平成16年6月2日 | 25 |
| | KK-FRR35D4 | | FRR35D4-7001217～FRR35D4-7001494 平成14年11月11日～平成16年6月30日 | 18 |
| | KK-FRR33D4カイ | | FRR33-3000021 平成15年2月4日 | 1 |
| | KC-FSR33H2 | | FSR33H2-3000390 平成15年2月28日 | 1 |
| | KK-FRR33D4 | | FRR33-7000709～FRR33-7000827 平成15年3月22日～平成16年4月16日 | 5 |
| | KK-FSR33G4S | | FSR33G4S-7000088 平成15年3月28日 | 1 |
| | KK-FRR35E4S | | FRR35E4S-7000785～FRR35E4S-3000005 平成15年4月24日～平成16年3月2日 | 6 |
| | KK-FRR33G4 | | FRR33G4-7000921 平成15年5月26日 | 1 |
| | KK-FRR35D3S | | FRR35D3S-7000072～FRR35D3S-7000094 平成15年6月27日～平成16年3月24日 | 2 |
| | KK-FRR35G4S | | FRR35G4S-7000652～FRR35G4S-7000904 平成15年7月29日～平成16年6月25日 | 5 |
| | KK-FRR33E4S | | FRR33E4S-7000091～FRR33E4S-7000105 平成15年8月21日～平成15年11月13日 | 2 |
| | KK-FRR35C4S(改) | | FRR35C4S-7002070 平成16年4月29日 | 1 |
| | PB-FRR35D3 | | 「フォワード」 | FRR35D3-7000169～FRR35D3-7000924 平成16年8月4日～平成19年7月11日 |
| | PA-FRR34G4 | FRR34G4-7000133～FRR34G4-7000357 平成16年9月12日～平成17年6月30日 | | 2 |
| | PB-FRR35D3S | FRR35D3S-7000146～FRR35D3S-7000672 平成16年9月22日～平成19年6月21日 | | 57 |
| | PB-FRR35E3S | FRR35E3S-7000331～FRR35E3S-7001862 平成16年10月18日～平成19年5月23日 | | 17 |
| | PB-FRR35G3 | FRR35G3-7000493 平成17年3月19日 | | 1 |
| | ADG-FRR90D3 | FRR90D3-7000015～FRR90D3-7000286 平成17年9月15日～平成18年10月5日 | | 7 |
| PKG-FRR90S1 | FRR90-7000937～FRR90-7026176 平成19年8月20日～平成23年7月14日 | 39 | | |
| PKG-FRR90S2 | FRR90-7001164～FRR90-7026527 平成19年9月5日～平成23年8月10日 | 82 | | |
| PDG-FSS90S1 | FSS90-7000039～FSS90-7000045 平成19年11月18日～平成19年11月20日 | 5 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|-------------|--|----------------|--|------------|
| | PDG-FRR34S2(改) | | FRR34S2-7001078～FRR34S2-7006267 平成19年11月29日～平成22年2月2日 | 4 |
| いすゞ | PKG-FSR90S2 | 「フォワード」 | FSR90-7000440～FSR90-7001455 平成20年8月26日～平成23年8月24日 | 8 |
| | SKG-FRR90S2 | | FRR90-7028215～FRR90-7049158 平成23年10月28日～平成25年7月9日 | 24 |
| | SKG-FRR90S1 | | FRR90-7027993～FRR90-7056614 平成23年11月13日～平成26年2月26日 | 5 |
| | SKG-FSR90S2 | | FSR90-7001545～FSR90-7007234 平成24年1月26日～平成29年7月14日 | 19 |
| | TKG-FSR90S2 | | FSR90-7002118 平成24年7月3日 | 1 |
| | TKG-FRR90S2 | | FRR90-7042762～FRR90-7119324 平成25年2月7日～平成29年9月12日 | 107 |
| | TKG-FRR90S1 | | FRR90-7049897～FRR90-7115678 平成25年7月23日～平成29年9月19日 | 16 |
| | SPG-FSR90S2 | | FSR90-7004508～FSR90-7007537 平成27年4月27日～平成29年8月8日 | 8 |
| | SKG-FSS90S2 | | FSS90-7000718～FSS90-7000725 平成28年1月6日～平成28年1月16日 | 3 |
| | 2RG-FRR90S2 | | FRR90-7120408～FRR90-7168150 平成29年10月15日～令和3年4月22日 | 16 |
| | 2PG-FRR90S2 | | FRR90-7122094～FRR90-7167502 平成29年12月2日～令和3年4月15日 | 62 |
| | 2RG-FSR90S2 | | FSR90-7007709～FSR90-7011623 平成29年12月10日～令和2年7月29日 | 11 |
| | 2RG-FRR90S1 | | FRR90-7124051～FRR90-7162842 平成30年3月8日～令和2年12月20日 | 2 |
| | 2PG-FSR90S2 | | FSR90-7008137～FSR90-7012417 平成30年3月15日～令和3年3月10日 | 13 |
| 2PG-FRR90S1 | FRR90-7140223～FRR90-7163949 令和1年5月28日～令和3年1月12日 | 4 | | |
| 三菱 | KK-FE73CB | 「ふそう キャンター」 | FE73CB-501629～FE73CB-501124 平成16年2月26日～平成21年7月27日 | 13 |
| | PA-FE83DCY | | FE83DCY-510036～FE83DCY-520862 平成16年9月28日～平成19年4月12日 | 43 |
| | KK-FE73EB | | FE73EB-504131～FE73EB-504517 平成16年1月29日～平成17年2月21日 | 14 |
| | KK-FG70EB | | FG70EB-501850 平成16年6月4日 | 1 |
| | KK-FE83ECX | | FE83ECX-500180～FE83ECX-500312 平成16年6月17日～平成16年7月22日 | 2 |
| | KK-FE83ECY | | FE83ECY-500721 平成16年7月9日 | 1 |
| | KK-FE83EC | | FE83EC-500289 平成16年7月22日 | 1 |
| | PA-FE73DB | | FE73DB-510116～FE73DB-523783 平成16年9月2日～平成19年7月18日 | 122 |
| | PA-FE83DCX | | FE83DCX-510007～FE83DCX-510102 平成16年9月23日～平成17年10月27日 | 7 |
| | PA-FE83DC | | FE83DC-510053 平成17年3月18日 | 1 |
| | PA-FE73DC | | FE73DC-510081 平成16年12月26日 | 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|----|------------|--|---|------------|
| | PA-FE83DEY | | FE83DEY-510437～FE83DEY-521578 平成17年5月26日～平成18年12月25日 | 4 |
| 三菱 | PDG-FE73D | 「ふそう キャンター」 | FE73D-530011～FE73D-571106 平成19年4月9日～平成23年7月24日 | 98 |
| | PA-FG70DB | | FG70DB-521069～FG70DB-521203 平成19年4月24日～平成19年7月4日 | 2 |
| | PDG-FE83DY | | FE83DY-530045～FE83DY-572068 平成19年5月17日～平成23年8月21日 | 76 |
| | PDG-FE83D | | FE83D-530013～FE83D-550058 平成19年5月29日～平成21年5月21日 | 6 |
| | PDG-FE73DY | | FE73DY-550116～FE73DY-550128 平成20年9月9日～平成20年9月10日 | 2 |
| | PDG-FE73B | | FE73B-550027～FE73B-560023 平成20年9月15日～平成21年12月7日 | 9 |
| | BJG-FE73B | | FE73B-540200～FE73B-560088 平成20年11月19日～平成22年3月18日 | 3 |
| | BKG-FE73B | | FE73B-570031～FE73B-570166 平成22年5月10日～平成23年3月17日 | 4 |
| | PDG-FE83DN | | FE83DN-570490 平成22年12月20日 | 1 |
| | SKG-FEA50 | | FEA50-500942～FEA50-520855 平成23年9月5日～平成25年6月23日 | 28 |
| | SKG-FEB90 | | FEB90-500412～FEB90-501377 平成23年9月28日～平成24年4月26日 | 3 |
| | TKG-FEB90 | | FEB90-501376～FEB90-550955 平成24年4月24日～平成29年3月1日 | 103 |
| | TKG-FEA50 | | FEA50-503146～FEA50-551852 平成24年4月30日～平成29年2月26日 | 96 |
| | TQG-FEA53 | | FEA53-505051～FEA53-540066 平成24年8月20日～平成28年3月14日 | 2 |
| | TKG-FEA80 | | FEA80-510045～FEA80-530248 平成24年11月13日～平成27年2月2日 | 3 |
| | TPG-FEA50 | | FEA50-550011～FEA50-572563 平成28年7月27日～令和1年8月3日 | 75 |
| | TPG-FEB90 | | FEB90-550003～FEB90-552130 平成28年7月30日～平成29年10月30日 | 28 |
| | TSG-FEA53 | | FEA53-550017 平成28年9月28日 | 1 |
| | 2PG-FEB90 | | FEB90-560045～FEB90-582566 平成29年11月23日～令和3年5月12日 | 90 |
| | 2RG-FEB90 | | FEB90-560678～FEB90-560952 平成30年4月13日～平成30年7月14日 | 4 |
| | TPG-FEB80 | FEB80-572710～FEB80-571979 令和1年7月8日～令和1年8月19日 | 2 | |
| | 2PG-FEA80 | FEA80-580005～FEA80-580305 令和1年8月28日～令和2年9月30日 | 5 | |
| | 2PG-FEAV0 | FEAV0-580286～FEAV0-590031 令和1年9月23日～令和3年4月25日 | 35 | |
| | KK-FK71HD | 「ふそう ファイター」 | FK71HD-760041～FK71HD-765187 平成14年9月18日～平成16年7月9日 | 32 |
| | KK-FK61HE | | FK61HE-760082～FK61HE-765175 平成14年10月30日～平成16年7月6日 | 20 |
| | KK-FK71GD | | FK71GD-760051～FK71GD-765025 平成14年11月12日～平成15年7月3日 | 15 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|------------|---|----------------|---|------------|
| | KK-FK61HG | | FK61HG-760283～FK61HG-765474 平成15年3月6日～平成16年3月29日 | 2 |
| 三菱 | KK-FK61HH | 「ふそう ファイター」 | FK61HH-765115～FK61HH-765125 平成15年9月3日～平成15年9月4日 | 6 |
| | KK-FK71HE | | FK71HE-765347～FK71HE-765525 平成16年2月7日～平成16年8月26日 | 2 |
| | PA-FK61F | | FK61F-700554～FK61F-775014 平成16年9月28日～平成19年6月1日 | 15 |
| | PA-FK71D | | FK71D-700321～FK71D-775006 平成16年12月25日～平成19年7月13日 | 9 |
| | PA-FK71R | | FK71R-770036～FK71R-775026 平成17年1月21日～平成19年7月20日 | 33 |
| | PA-FK61R | | FK61R-700217～FK61R-770015 平成17年1月28日～平成19年3月15日 | 7 |
| | PA-FK71F | | FK71F-700384～FK71F-701720 平成18年1月11日～平成19年3月26日 | 10 |
| | PA-FK71RX | | FK71RX-700113～FK71RX-700151 平成18年12月22日～平成19年7月17日 | 2 |
| | PDG-FK61R | | FK61R-540132～FK61R-730019 平成19年10月23日～平成23年1月6日 | 8 |
| | PDG-FK71F | | FK71F-530058～FK71F-720901 平成19年9月11日～平成23年7月19日 | 12 |
| | PDG-FK71R | | FK71R-530056～FK71R-722115 平成19年10月27日～平成23年2月25日 | 23 |
| | PDG-FK61F | | FK61F-721457～FK61F-722716 平成20年4月10日～平成20年11月7日 | 2 |
| | PDG-FK71D | | FK71D-720727 平成20年7月17日 | 1 |
| | PDG-FK62FY | | FK62FY-720289～FK62FY-730014 平成21年2月3日～平成21年8月26日 | 2 |
| | PDG-FK72FY | | FK72FY-540018～FK72FY-720003 平成21年11月9日～平成22年7月30日 | 4 |
| | SKG-FK61F | | FK61F-550263 平成23年9月27日 | 1 |
| | SKG-FK71F | | FK71F-550156～FK71F-550945 平成23年10月12日～平成24年4月27日 | 9 |
| | SKG-FK72FY | | FK72FY-550176～FK72FY-550179 平成24年3月21日～平成24年3月22日 | 2 |
| | TKG-FK72FY | | FK72FY-550190～FK72FY-595055 平成24年6月5日～平成29年10月29日 | 7 |
| | TKG-FK62FY | | FK62FY-570001～FK62FY-586005 平成24年6月27日～平成27年3月20日 | 4 |
| | TKG-FK61F | | FK61F-570217～FK61F-595126 平成24年7月6日～平成29年9月29日 | 10 |
| | TKG-FK71F | | FK71F-570341～FK71F-595087 平成24年7月20日～平成29年9月26日 | 37 |
| | 2KG-FK71F | | FK71F-600246～FK71F-601388 平成30年3月14日～平成31年3月13日 | 10 |
| 2KG-FK72FY | FK72FY-600049～FK72FY-605176 平成30年3月16日～令和2年10月5日 | 5 | | |
| 2KG-FK62FY | FK65FY-600046～FK65FY-605023 平成30年4月6日～令和1年12月2日 | 2 | | |
| 2KG-FK62F | FK62F-601811～FK62F-606036 平成30年11月25日～令和2年7月16日 | 4 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 |
|----|------------|----------------|---|------------|
| | 2PG-FK71N | | FK71N-600058 令和1年5月29日 | 1 |
| 三菱 | 2RG-FK62FY | 「ふそう ファイター」 | FK62FY-605006 令和1年10月18日 | 1 |
| | 2KG-FK72F | | FK72F-605070～FK72F-606049 令和1年11月20日～令和2年9月18日 | 6 |
| | (計322型式) | (計11車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成14年8月5日～令和3年5月13日 | (計5224台) |

【注意事項】

- ・改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。