

弊社架装の塵芥車の『改善対策』に関するお知らせ

平成24年12月21日、株式会社モリタエコノスは次の内容の改善対策を国土交通省に届出いたしました。

対象車両をご愛用いただいておりますお客様には大変ご迷惑をお掛けすることとなり、誠に申し訳ございません。心からお詫び申し上げます。

当該車両をお持ちのお客様には、お知らせのダイレクトメールまたは電話、訪問等で直接ご連絡させていただきます。

お客様にはご無理を申し上げることになりますが、お時間の都合をつけていただいた上、弊社による『無償修理』をさせていただきますので何卒よろしくお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

平成22年5月から平成24年11月6日の間に製作した塵芥車において、積み込み作業時や排出作業時に誤作動が発生することが確認されました。

原因はPTOスイッチをONするたびに制御ボックスが起動し、その都度、内蔵の記憶装置から「機種区分（架装タイプ）」や「シャシ区分（メーカー）」など、プログラムでいくつかの情報を読み取り、動作を制御しておりますが、これらの情報の読み取りが不完全な状態でも作業できる状態となるプログラムであることがわかりました。

その場合作業時に『スイッチ操作と異なった動作をする』などの症状が極めて低い確率ではありますが、発生する可能性があります。

2. 改善措置の内容

全対象車両に対し、制御ボックス内のプログラムを対策プログラムに書き換えさせていただきます。

所要時間は、『制御ボックス内のプログラムの書き換え』、動作チェック、準備等を含め、約1時間程度となります。

3. お問い合わせ窓口

| | | | |
|----------|--------------|--------|--------------|
| 本社 品質保証部 | 072-995-0613 | 静岡営業所 | 054-281-2388 |
| 仙台支店 | 022-237-4171 | 名古屋市支店 | 052-882-4571 |
| 埼玉支店 | 048-777-1891 | 関西支店 | 072-947-2121 |
| 千葉支店 | 043-243-2737 | 京都営業所 | 075-631-3391 |
| 東京支店 | 03-5569-1740 | 広島支店 | 082-893-2231 |
| 西東京営業所 | 042-568-2971 | 四国支店 | 087-841-3330 |
| 新潟営業所 | 025-265-0276 | 福岡支店 | 092-591-1201 |
| 神奈川支店 | 045-505-0031 | 鹿児島営業所 | 099-282-8352 |

4. 対象車両、製作期間

「改善対策の対象車両」にて、ご確認をお願いいたします。

改善対策の対象車両

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-------------|-------------------------------|-----|--|------------|----|
| いすゞ | BDG-NKR85N | エルブ | NKR85-7016954 平成23年1月14日 | 1 | |
| | | | NKR85-7016960 平成23年1月14日 | 1 | |
| | BDG-NKS85AN | | NKS85-7002629 平成23年6月13日 | 1 | |
| | BKG-NKR85AN | | NKR85-7012610～NKR85-7024327 平成22年6月3日～平成23年5月22日 | 18 | |
| | BKG-NMR85AN | | NMR85-7011132～NMR85-7015550 平成22年5月21日～平成23年10月11日 | 33 | |
| | BKG-NMR85N | | NMR85-7011490～NMR85-7015063 平成22年6月18日～平成23年8月17日 | 32 | |
| | NFG-NMR82AN | | NMR82-7000830～NMR82-7000837 平成22年8月20日～平成22年8月23日 | 4 | |
| | PDG-NKR85YN | | NKR85Y-7001877～NKR85Y-7002502 平成22年6月7日～平成23年7月29日 | 4 | |
| | PDG-NPR75N | | NPR75-7006546～NPR75-7009095 平成22年6月2日～平成23年8月30日 | 50 | |
| | PKG-NPR75N | | NPR75-7002993～NPR75-7008759 平成23年3月3日～平成24年9月27日 | 7 | |
| | SDG-NKS85AN | | NKS85-7003266 平成24年4月12日 | 1 | |
| | SFG-NKR82XAN | | NKR82-7001622 平成22年12月3日 | 1 | |
| | SFG-NKR82ZAN | | NKR82-7001027～NKR82-7001652 平成23年9月22日～平成24年5月30日 | 4 | |
| | SFG-NMR82AN | | NMR82-7000866～NMR82-7000949 平成22年9月27日～平成23年2月9日 | 6 | |
| | SFG-NMR82N | | NMR82-7000844～NMR82-7000996 平成22年9月14日～平成23年9月27日 | 7 | |
| | SFG-NMR82ZAN | | NMR82-7000980～NMR82-7001152 平成23年11月4日～平成24年11月6日 | 5 | |
| | SFG-NMR82ZN | | NMR82-7000998 平成23年11月4日 | 1 | |
| | | | NMR82-7001023 平成23年11月18日 | 1 | |
| | SKG-NKR85AN | | NKR85-7017351～NKR85-7025082 平成23年8月26日～平成24年6月27日 | 11 | |
| | SKG-NKR85N | | NKR85-7023641 平成24年4月16日 | 1 | |
| | SKG-NKR85YN | | NKR85Y-7003236～NKR85Y-7022797 平成24年3月12日～平成24年9月20日 | 4 | |
| | SKG-NMR85AN | | NMR85-7014827～NMR85-7018664 平成23年9月9日～平成24年10月4日 | 57 | |
| | SKG-NMR85N | | NMR85-7014810～NMR85-7018318 平成23年9月16日～平成24年6月21日 | 35 | |
| | SKG-NPR85YN | | NPR85Y-7000035～NPR85Y-7002446 平成23年9月21日～平成24年9月26日 | 64 | |
| | TDG-NKS85AN | | NKS85-7003383 平成24年8月3日 | 1 | |
| | | | NKS85-7003519 平成24年7月20日 | 1 | |
| | TFG-NMR82ZAN | | NMR82-7001125 平成24年10月4日 | 1 | |
| | | | NMR82-7001126 平成24年10月16日 | 1 | |
| | TFG-NMR82ZN | | NMR82-7001146 平成24年11月6日 | 1 | |
| | TKG-NKR85AN | | NKR85-7024185～NKR85-7025911 平成24年7月20日～平成24年9月7日 | 4 | |
| | TKG-NMR85AN | | NMR85-7017690～NMR85-7019300 平成24年6月28日～平成24年10月29日 | 16 | |
| | TKG-NMR85N | | NMR85-7017741 平成24年9月10日 | 1 | |
| | | | NMR85-7019250 平成24年10月29日 | 1 | |
| TKG-NPR85YN | NPR85Y-7001989 平成24年9月20日 | 1 | | | |
| | NPR85Y-7002138 平成24年10月22日 | 1 | | | |

改善対策の対象車両

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-------------|------------------------------|--|--|------------|------------------------------|
| いすゞ | LKG-FTR90S2 | フォワード | FTR90-7000847 平成24年2月10日 | 1 | |
| | PKG-FRR90S1 | | FRR90-7025214 平成23年4月14日 | 1 | |
| | | | FRR90-7026176 平成23年7月14日 | 1 | |
| | PKG-FRR90S2 | | FRR90-7021183~FRR90-7026810 平成22年12月27日~平成23年8月10日 | 15 | |
| | PKG-FSR90S2 | | FSR90-7001381~FSR90-7001594 平成23年5月31日~平成24年2月15日 | 6 | |
| | QKG-FTR34S2 | | FTR34-7004492 平成24年10月31日 | 1 | |
| | QKG-FTR90S2 | | FTR90-7001521~FTR90-7001531 平成24年8月20日~平成24年8月28日 | 3 | |
| | SKG-FRR90S1 | | FRR90-7027993 平成23年11月12日 | 1 | |
| | SKG-FRR90S2 | | FRR90-7028026~FRR90-7039645 平成23年10月27日~平成24年10月23日 | 31 | |
| | SKG-FSR90S2 | | FSR90-7001730~FSR90-7002215 平成24年2月27日~平成24年9月27日 | 7 | |
| | TKG-FRR90S2 | | FRR90-7038449 平成24年7月31日 | 1 | |
| | TKG-FSR90S2 | | FSR90-7002118 平成24年6月29日 | 1 | |
| | 日野 | | BDG-XZU304E | 日野 デュトロ | XZU304-1012235 平成23年3月30日 |
| | | XZU304-1012717 平成23年4月18日 | 1 | | |
| BDG-XZU304X | | XZU304-1011073~XZU304-1012607 平成22年8月3日~平成23年6月23日 | 7 | | |
| BDG-XZU308M | | XZU308-1013082 平成23年7月27日 | 1 | | |
| BDG-XZU404M | | XZU404-1003048~XZU404-1003261 平成22年9月14日~平成23年3月14日 | 7 | | |
| BDG-XZU404X | | XZU404-1003054~XZU404-1003125 平成22年9月17日~平成22年11月18日 | 3 | | |
| BDG-XZU414M | | XZU414-1003021~XZU414-1015493 平成22年8月25日~平成23年3月29日 | 4 | | |
| BDG-XZU640M | | XZU640-0001075 平成23年9月14日 | 1 | | |
| BJG-XKU304X | | XKU304-1001065~XKU304-1001199 平成22年7月6日~平成23年8月24日 | 6 | | |
| BKG-XZU304E | | XZU304-0001018~XZU304-1013066 平成22年7月23日~平成23年8月1日 | 8 | | |
| BKG-XZU304X | | XZU304-1012552~XZU304-1012718 平成23年3月7日~平成23年3月26日 | 3 | | |
| BKG-XZU334M | | XZU334-1002615 平成22年9月22日 | 1 | | |
| NBG-BZU600X | | BZU600-0001279 平成24年6月19日 | 1 | | |
| | | BZU600-0001282 平成24年6月22日 | 1 | | |
| SDG-XZU700M | | XZU700-0001228 平成24年2月6日 | 1 | | |
| SDG-XZU700X | | XZU700-0001105~XZU700-0001765 平成23年11月9日~平成24年10月29日 | 5 | | |
| SDG-XZU710M | | XZU710-0001019 平成23年12月18日 | 1 | | |
| | | XZU710-0001641 平成24年3月12日 | 1 | | |
| SJG-XKU600X | | XKU600-0001002~XKU600-0001163 平成23年10月27日~平成24年10月15日 | 10 | | |
| SKG-XZU600E | | XZU600-0001020~XZU600-0003262 平成23年9月15日~平成24年7月30日 | 5 | | |
| SKG-XZU600X | | XZU600-0001044~XZU600-0003807 平成23年8月9日~平成24年10月24日 | 56 | | |
| SKG-XZU605M | | XZU605-0002358 平成24年4月26日 | 1 | | |
| SKG-XZU700M | | XZU700-0001111~XZU700-0001323 平成23年11月7日~平成24年3月16日 | 7 | | |
| SKG-XZU710M | | XZU710-0000145~XZU710-0003426 平成23年8月25日~平成24年7月17日 | 4 | | |
| TKG-XZU600E | XZU600-0003470 平成24年9月15日 | 1 | | | |

改善対策の対象車両

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-------------|---|--------------|--|------------|----|
| 日野 | TKG-XZU600X | 日野 デュトロ | XZU600-0002653～XZU600-0003393 平成24年5月21日～平成24年9月24日 | 16 | |
| | TKG-XZU640M | | XZU640-0001777 平成24年8月31日 | 1 | |
| | TKG-XZU700M | | XZU700-0001610 平成24年8月7日 | 1 | |
| | TQG-XKU600X | | XKU600-0001218～XKU600-0001270 平成24年6月7日～平成24年10月2日 | 3 | |
| | TQG-XKU710M | | XKU710-0001655 平成24年8月29日 | 1 | |
| 日野 | BDG-FC6JDWA | 日野 レンジャー | FC6JDW-12031 平成23年7月11日 | 1 | |
| | BDG-FC7JDWA | | FC7JDW-12123～FC7JDW-12143 平成23年3月18日～平成23年8月3日 | 4 | |
| | BDG-FC7JEWA | | FC7JEW-13068 平成22年12月1日 | 1 | |
| | | | FC7JEW-13076 平成23年2月11日 | 1 | |
| | BDG-FD7JEWA | | FD7JEW-12172 平成23年2月10日 | 1 | |
| | | | FD7JEW-12183 平成23年7月21日 | 1 | |
| | BKG-FD7JDYD | | FD7JDY-12097 平成22年12月9日 | 1 | |
| | BKG-GD7JGYA | | GD7JGY-12057 平成23年7月28日 | 1 | |
| | LKG-FE7JGAA | | FE7JGA-10065 平成23年3月9日 | 1 | |
| | | | FE7JGA-10067 平成23年3月9日 | 1 | |
| | SKG-FC9JDA | | FC9JDA-10016～FC9JDA-10100 平成23年9月12日～平成24年5月15日 | 11 | |
| | SKG-FC9JEA | | FC9JEA-10232 平成24年5月18日 | 1 | |
| | SKG-FC9JGA | | FC9JGA-10068 平成23年10月20日 | 1 | |
| | | | FC9JGA-10121 平成23年12月16日 | 1 | |
| | SKG-FD9JDA | | FD9JDA-10042 平成24年1月17日 | 1 | |
| | | | FD9JDA-10043 平成24年1月21日 | 1 | |
| | TKG-FC9JDA | | FC9JDA-10105～FC9JDA-10133 平成24年6月14日～平成24年9月20日 | 5 | |
| | TKG-FD9JDA | | FD9JDA-10074 平成24年7月31日 | 1 | |
| TKG-GD7JEAD | GD7JEA-10033 平成24年7月17日 | 1 | | | |
| 三菱 | BKG-FE73B | ふそう キャンター | FE73B-570153 平成23年2月21日 | 1 | |
| | | | FE73B-570166 平成23年3月17日 | 1 | |
| | PDG-FE73D | | FE73D-570701～FE73D-571106 平成22年5月31日～平成23年8月31日 | 35 | |
| | PDG-FE73DY | | FE73DY-570078 平成22年6月16日 | 1 | |
| | | | FE73DY-570215 平成23年3月28日 | 1 | |
| | PDG-FE83DY | | FE83DY-571140～FE83DY-572068 平成22年7月15日～平成23年8月19日 | 28 | |
| | PDG-FE83DN | | FE83DN-570490 平成22年12月20日 | 1 | |
| | | | FE83DN-570514 平成22年12月22日 | 1 | |
| | SKG-FEA50 | | FEA50-500942～FEA50-505662 平成23年9月5日～平成24年7月23日 | 58 | |
| | SKG-FEB90 | | FEB90-500310～FEB90-505248 平成23年9月22日～平成24年9月4日 | 24 | |
| | TKG-FEA50 | | FEA50-505028～FEA50-506232 平成24年5月28日～平成24年10月18日 | 16 | |
| TKG-FEB90 | FEB90-505170～FEB90-505529 平成24年7月19日～平成24年10月30日 | 9 | | | |
| TQG-FEA53 | FEA53-505051 平成24年8月20日 | 1 | | | |

改善対策の対象車両

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-----------------------------|---------------|--|--|-------------------------------|----|
| 三菱 | PDG-FK61R | ふそう ファイター | FK61R-540217 平成23年1月6日 | 1 | |
| | | | FK61R-540189 平成22年11月11日 | 1 | |
| | PDG-FK71F | | FK71F-540399 平成23年4月22日 | 1 | |
| | | | FK71F-540444 平成23年7月15日 | 1 | |
| | PDG-FK71R | | FK71R-541002~FK71R-541314 平成22年12月2日~平成23年4月25日 | 5 | |
| | SKG-FK61F | | FK61F-550263~FK61F-570295 平成23年9月26日~平成24年7月31日 | 3 | |
| | SKG-FK62FY | | FK62FY-570001 平成24年6月27日 | 1 | |
| | | | FK62FY-570001 平成24年6月27日 | 1 | |
| | SKG-FK71F | | FK71F-550156~FK71F-570459 平成23年10月11日~平成24年8月28日 | 17 | |
| | SKG-FK72FY | | FK72FY-550176~FK72FY-550190 平成24年3月21日~平成24年5月24日 | 3 | |
| | TKG-FK61F | | FK61F-570217 平成24年7月5日 | 1 | |
| | | | FK61F-570243 平成24年7月6日 | 1 | |
| | TKG-FK71F | | FK71F-570217~FK71F-570563 平成24年6月26日~平成24年10月22日 | 5 | |
| | TKG-FK72FY | | FK72FY-570006 平成24年6月21日 | 1 | |
| FK72FY-570043 平成24年7月23日 | | 1 | | | |
| ニッサン | BKG-AKR85AN | アトラス | AKR85-7000873 平成22年8月6日 | 1 | |
| | | | AMR85-7000535 平成22年11月24日 | 1 | |
| | | | AMR85-7000778 平成24年7月30日 | 1 | |
| UD トラックス | BDG-MK36C | コンドル | MK36C-17309~MK36C-17634 平成23年1月17日~平成23年6月16日 | 6 | |
| | | | BKR85-7000013 平成24年10月4日 | 1 | |
| | SKG-BKR85YN | | BKR85-7000014 平成24年10月11日 | 1 | |
| | | | BMR85-7000204 平成24年2月13日 | 1 | |
| | SKG-BMR85N | | BPR85-7000001 平成23年11月30日 | 1 | |
| | SKG-BPR85YN | | LK38L-00159 平成24年3月30日 | 1 | |
| | SKG-LK38L | | LK38L-10007 平成24年7月12日 | 1 | |
| | | | LK38N-00124 平成24年1月31日 | 1 | |
| | SKG-LK38N | | MK38L-00622~MK38L-10122 平成23年10月19日~平成24年4月27日 | 9 | |
| | SKG-MK38L | | MK38L-10645 平成24年8月31日 | 1 | |
| TKG-MK38L | トヨタダイナ 200 | XZU304-1012389 平成23年1月21日 | 1 | | |
| BDG-XZU304A | | XZU304-1010968 平成24年5月16日 | 1 | | |
| | | XZU304-1012245 平成22年12月15日 | 1 | | |
| BKG-XZU304A | | XZU304-1012516 平成23年2月11日 | 1 | | |
| | | XZU600-0001068~XZU600-0002248 平成23年8月31日~平成24年2月21日 | 5 | | |
| SKG-XZU600A | | XZU600-0002894 平成24年6月25日 | 1 | | |
| TKG-XZU600A | | トヨエース G25 | XZU600-0003458 平成24年9月10日 | 1 | |
| | | | トヨタダイナ 200 | XKU600-0001272 平成24年10月12日 | 1 |
| TQG-XKU600A | | トヨエース G25 | | XKU304-1001122 平成22年12月20日 | 1 |
| | | | BKG-XKU304A | | |

改善対策の対象車両

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|---------------|-------------------------------|------------|----|
| トヨタ | BKG-XZU304H | トヨタダイナ 300 | XZU304-1011827 平成22年10月21日 | 1 | |
| | SJG-XKU700 | | XKU700-0001012 平成24年1月30日 | 1 | |
| | TKG-XZU600H | | XZU600-0003384 平成24年9月13日 | 1 | |
| | SKG-XZU600H | | XZU600-0002391 平成24年4月12日 | 1 | |
| | SKG-XZU710 | トヨタダイナ 400 | XZU710-0004038 平成24年9月27日 | 1 | |
| マツダ | SKG-LMR85N | タイタン | LMR85-7000642 平成23年11月18日 | 1 | |
| 合 計 | | | | 907 | |